

國內統一刊號CN11-0037 郵發代號 1-78 國外發行代號 D4792

站內檢索

go

旧報查詢+

中國石油報 網絡版
www.oilnews.com.cn

見證石油歷史 謳歌石油精神

| 首頁 | 要聞時事 | 經濟新聞 | 綜合新聞 | 黨建工程 | 石油科技 | 工程建設 | 企業文化 | 石油人物 | 攝影專刊 | 石油美術 | 專版 |
| 國際週刊 | 管理週刊 | 科教專刊 | 市場導刊 | 企業週刊 | 北方週末 | 特刊 |

2007年4月12日 星期四

要聞 | 評論 | 財經 | 科技 | 綜合 | 圖片 | 人物 | 企業 | 專題 |

→ >> 您當前的位置：中油網 > 中國石油報 > 版面查詢 > 七版 正文

新聞排行 ↓

生物燃油：可再生能源新途徑

訪加拿大達茂能源公司董事長林成賢先生

OILNEWS.COM.CN 中油網 2007-04-10 09:13:04

林成賢先生

長期高企不下的高油價引發了各界對可再生能源的熱烈討論，比較一致的看法是，除了水電和風能之外，生物柴油的發展前景最為看好。但是，我們一方面為生物柴油的綠色環保和原材料可再生而欣喜，另一方面，又為由此可能引發的與人爭糧、爭耕地而感到兩難，因此我國的生物柴油產業進入商業化運作，可能還會有待時日。3月13日《中國石油報·科普天地》的一則消息《加拿大達茂能源公司用殘木轉化生化燃油發電》引起了眾多讀者的關注。已經成功投入了商業運營的達茂公司有什麼經驗？對我國可再生能源的發展有什麼借鑒意義？前不久，記者採訪了達茂能源公司董事長林成賢先生。

據林先生介紹，去年中國國家發改委能源研究所對達茂公司的生化燃油技術進行了考察，並給予了高度肯定。認為，該生化燃油技術發展潛力巨大，對我國的可再生能源發展有著借鑒意義。有專家指出，如果將我國1/3的農林業廢料通過該技術轉化成生化燃油，將可以替代1500萬噸燃油，而這個數字幾乎是我國進口燃油數量的一半。

所謂燃油是燃料油的簡稱，在我國油品市場上通常稱之為重油，主要是以原油加工過程中的常壓油，減壓渣油、裂化渣油、裂化柴油和催化柴油等為原料調和而成，被作為燃料廣泛應用在工業生產和生活取暖等方面，需求量巨大。據統計，我國2004年燃料油的消耗量為4780萬噸，其中60%由從國外進口，隨著經濟的發展，這個數字還在不斷提升。

據介紹，與以菜油、豆油等原材料進行交脂轉換生產出來的生物柴油相比，達茂的技術是以厭氧熱裂解的方式生產生物燃油，其技術難度更大。這種技術對原材料要求更為廣泛，一切植物、農作物只要粉碎後，經過乾燥含水率不超過10%就可以投入生產，可以將原材料充分利用，“吃光榨盡”。生產出來的燃油流動性好，燃燒特性好，無污染，不產生硫，即使產生出的中性二氧化碳也可以被植物吸收。該技術生產的生物燃油比目前國際市場燃料油價格低40%左右。據介紹，在這種生物燃油的基礎上，還可以進一步加工，提煉為車用燃料。

今年2月，達茂公司與加拿大艾大略省電力局簽署合約，用廢殘木頭轉化的生物燃油發電，裝機容量僅為2500千瓦的小項目1年的利潤就可達到1400萬元人民幣，當然，這麼豐厚的利潤與政府的鼓勵可再生能源的優惠補貼政策有關。達茂公司今年將在加拿大再建設一座4000千瓦的發電項目。加拿大的森林多，木材豐富，用廢殘木頭做原料產率高達70%。

- 拾“金”揀“銀”見細節
- “王海班”向我們昭示什麼
- 記撫順石化公司石油三廠分子篩脫蠟車間王海班
- 亞洲最大石油展在京開幕
- 大慶石化煉油廠節能降耗工作紀實
- 遼河“2+3”調驅技術進入現場試驗
- 重視身邊的小創新
- 四川局物探公司轉變經濟增長方式掃描
- 勘探開發研究院：老樹常呵護根深葉繁茂
- 國內首臺淺井鑽機液壓頂驅誕生華北油田

林先生說，中國廣大農村有大量的麥秸等廢棄農作物都可以作為原材料生產生物燃油，連那些作為生物柴油的植物如麻風樹果，在榨取油脂後的廢料仍然可以作為生物燃油的原材料。這些原材料與廢木料相比產率要低一些，但也能達到55%-60%左右。

據介紹，目前美國、南美、歐洲、澳大利亞、中國等許多國家都對該技術非常感興趣。澳大利亞達爾文市計劃在今年建設一個利用日處理200噸原材料的生產生物燃油項目，該項目用的就是達茂公司的生物燃油技術。中國也有不少企業正在和達茂公司接洽，有家企業準備建設一個利用該技術生產生物燃油的示範廠。

但該技術目前還存在一些局限性，比如，一般規模不能太大，只處在日處理200噸原材料的規模。根據中國農村的實際情況，適合在直徑30公里的地方建設一座工廠，這樣便於原材料的集中和運輸。林先生說，在中國農村起碼可以建設起2000個這樣規模的工廠。

林先生介紹，今年年初，達茂公司又向市場推出了一種改進後含有較高能量的生物燃油。該燃油可以作為中級和重油市場的替代燃料。這種生物燃油的輸出熱量比達茂公司其他標準生物燃油高14%，該產品的出現，將會對工業上普遍採用的2號及6號導熱油在功用上和價格上提出挑戰。

王明毅／文

[\[關閉窗口\]](#)

[本網介紹](#) | [服務指南](#) | [廣告刊例](#) | [聯繫方式](#)

中國石油報社版權所有 未經授權，禁止複製或建立鏡像